

КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ
БЮДЖЕТНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ» Г. ЧЕРКЕССКА

УТВЕРЖДАЮ

Директор КЧР ГБПОО

«Технологический колледж»

М.А.Лазутова

2015г.



ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
Уровень (профессионального) образования

СРЕДНЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

Образовательная программа

ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА

БАЗОВАЯ ПОДГОТОВКА

Специальность 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта»

Квалификация техник

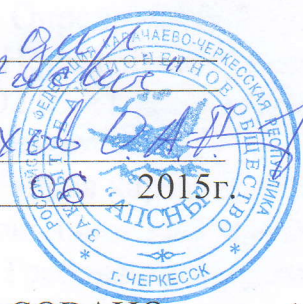
УГС: 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Черкесск,
2015

РЕЦЕНЗЕНТЫ:

СОГЛАСОВАНО

Ген. дир. ЗАО «Анкор»
Этмухов О.А.
" 18 " 06 2015г.



СОГЛАСОВАНО

" " 2015г

РАССМОТРЕНО

На заседании
Методического совета
Протокол № 6
от « 01 » 06 2015 г.

[Handwritten signature]

РАССМОТРЕНО

На заседании ПЦК
технических дисциплин

Председатель
[Handwritten signature] Т.М.Барданосова
Протокол № 10 от « 01 » 06 2015г

Разработчик: КЧР ГБПОО «Технологический колледж» г.Черкесска

Основная образовательная программа КЧР ГБПОО «Технологический колледж» г. Черкесска составлена на основе Федерального государственного образовательного стандарта СПО по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» утвержденного приказом Минобрнауки России от 22.04.2014 №383, зарегистрированного в Минюсте России 27.06.2014 №32878

Укрупненная группа специальностей:

23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

РЕЦЕНЗЕНТЫ:

Генеральный директор ЗАО Анкор
Этмухов О.А.

1. Общие положения

1.1. Определение

1.2. Нормативные документы для разработки ООП по специальности

23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

1.3. Общая характеристика основной образовательной программы среднего профессионального образования

1.4. Требования к уровню подготовки, необходимые для освоения ООП

2. Характеристика профессиональной деятельности выпускника ОПОП

2.1. Область профессиональной деятельности выпускника

2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника

2.3. Виды профессиональной деятельности выпускника

2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника

3. Компетенции выпускника как совокупный ожидаемый результат образования по завершению освоения данной ООП

3.1. Общие компетенции выпускника

3.2. Профессиональные компетенции выпускника

4. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ООП

4.1. Рабочий учебный план

4.2. Рабочие программы учебных дисциплин

4.3. Рабочие программы профессиональных модулей

4.4. Рабочие программы практик

5. Ресурсное обеспечение ООП

5.1. Кадровое обеспечение

5.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение

5.3. Материально-техническое обеспечение

6. Характеристики среды колледжа, обеспечивающие развитие общекультурных (социально-личностных) компетенций выпускников

7. Требования и рекомендации обеспечения оценки качества освоения обучающимися ООП СПО.

7.1. Контроль и оценка освоения основных видов профессиональной деятельности, профессиональных и общих компетенций.

7.2. Организация государственной (итоговой) аттестации выпускников

1 Общие положения

Основная профессиональная образовательная программа подготовки специалистов среднего звена, реализуемая в КЧР ГБПОО «Технологический колледж» г. Черкесска по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта представляет собой систему документов, разработанных и утвержденных образовательным учреждением представляет собой систему документов, разработанных и утвержденных образовательным учреждением в соответствии с ФГОС СПО и с учетом требований рынка труда.

Программа регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данной специальности и включает в себя: учебный план, рабочие программы общеобразовательных учебных предметов, учебных дисциплин, общепрофессиональных дисциплин, профессиональных модулей, программы учебной, производственной (по профилю специальности) и производственной (преддипломной) практик, программу государственной итоговой аттестации, фонды оценочных средств.

1.1 Нормативные документы для разработки Программы

Нормативную правовую базу разработки Программы составляют:

- Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» (от 29 декабря 2012 г. № 273 - ФЗ);
- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденный приказом Минобрнауки РФ от 22 апреля 2014г. №383;
- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего общего

- образования, утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 17 мая 2012 г. № 413; Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
 - Приказ Минобрнауки России от 28 мая 2014 г. № 594 «Об утверждении Порядка разработки примерных основных образовательных программ, проведения их экспертизы и ведения реестра примерных основных образовательных программ»;
 - Приказ Минобрнауки России от 14 июня 2013 г. № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 июля 2013 г., регистрационный № 29200) (далее – Порядок организации образовательной деятельности);
 - Приказ Минобрнауки России от 16 августа 2013 г. № 968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 ноября 2013 г., регистрационный № 30306);
 - Приказ Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. № 291 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 июня 2013 г., регистрационный № 28785).
- ФГОС по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
- Иные нормативные акты регионального и локального уровня.

1.2 Общая характеристика Программы

1.2.1 Цель Программы

Цель Программы: развитие у студентов личностных качеств, формирование общих и профессиональных компетенций в соответствии с ФГОС СПО по специальности.

1.2.2 Срок освоения Программы

Срок освоения Программы по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта составляет на базе основного общего образования 3 года 10 месяцев.

1.2.3 Трудоемкость Программы

Трудоемкость Программы 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта по очной форме обучения составляет 6804 часа, и включает все виды аудиторной и внеаудиторной самостоятельной работы студентов, учебную практику - 12 недель, производственную практику (по профилю специальности) – 14 недель, производственную (преддипломную) практику – 4 недели, промежуточную аттестацию – 7 недель, государственную итоговую аттестацию – 6 недель.

Вариативная часть в объеме 711 часов в соответствии с ФГОС СПО по данной специальности направлена на углубление и актуализацию знаний и умений по общепрофессиональным дисциплинам и профессиональным модулям, определяемых содержанием обязательной части, необходимой для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда.

1.3 Требования к абитуриенту

Абитуриент должен иметь документ государственного образца об основном общем образовании.

2 Характеристика профессиональной деятельности выпускника

2.1 Область профессиональной деятельности выпускника

Область профессиональной деятельности выпускников:

- организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта;
- организация деятельности первичных трудовых коллективов.

2.2 Объекты деятельности выпускника

Объектами профессиональной деятельности выпускника являются:

- автотранспортные средства;
- техническая документация;
- технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;
- первичные трудовые коллективы.

2.3 Виды деятельности выпускника

Виды деятельности выпускника:

- техническое обслуживание и ремонт автотранспорта;
- организация деятельности коллектива исполнителей;
- выполнение работ по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей;

3 Компетенции выпускника

Результаты освоения Программы определяются освоенными выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами деятельности.

3.1 Формируемые компетенции

В результате освоения данной Программы выпускник должен обладать следующими компетенциями:

Код ОК, ПК	Название – определение (краткое содержание) компетенции
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 1.2	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ПК 1.3	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
ПК 2.1	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 2.2	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.
ПК 2.3	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

4. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса

По специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта содержание и организация образовательного процесса регламентируется учебным планом; календарным учебным графиком, рабочими программами общеобразовательных учебных предметов, учебных дисциплин; общепрофессиональных дисциплин, профессиональных модулей; материалами, обеспечивающими качество подготовки и воспитания обучающихся; программами учебной, производственной (по профилю специальности) и производственной (преддипломной) практик; фондами оценочных средств, а также методическими материалами, обеспечивающими реализацию соответствующих образовательных

технологий.

Учебный план включает учебные циклы:

- общеобразовательный учебный цикл;
- общий гуманитарный и социально-экономический учебный цикл;
- математический и общий естественнонаучный учебный цикл;
- профессиональный учебный цикл;

и разделы:

- учебная практика;
- производственная практика (по профилю специальности);
- производственная практика (преддипломная);
- промежуточная аттестация;
- государственная итоговая аттестация.

В общеобразовательный учебный цикл включены учебные предметы:

БД.01 Русский язык

БД.02 Литература

БД.03 Иностранный язык

БД.04 История

БД .05 Обществознание (включая экономику и право)

БД.06 Химия

БД.07 Биология

БД.08 Физическая культура

БД.09 ОБЖ

БД.10 Астрономия

В общий гуманитарный и социально-экономический учебный цикл включены учебные дисциплины:

ОГСЭ.01 Основы философии

ОГСЭ.02 История

ОГСЭ.03 Иностранный язык

ОГСЭ.04 Основы социологии и политологии

ОГСЭ.05 Основы экономики

ОГСЭ.06 Физическая культура

В математический и общий естественнонаучный учебный цикл включены учебные дисциплины:

ЕН.01 Математика

ЕН.02 Информатика

ЕН. 03 Экологические основы природопользования

ЕН.04 Информационные технологии в профессиональной деятельности

В профессиональный учебный цикл включены общепрофессиональные дисциплины:

ОП. 01. Инженерная графика;

ОП. 02. Техническая механика

ОП. 03. Электротехника и электроника

ОП. 04. Материаловедение

ОП. 05. Метрология, стандартизация и сертификация

ОП. 06. Правила безопасности дорожного движения

ОП. 07. Правовое обеспечение профессиональной деятельности

ОП. 08. Охрана труда

БД.09. Безопасность жизнедеятельности

ОП. 10. Основы предпринимательской деятельности

В профессиональный учебный цикл включены профессиональные модули:

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта;

МДК.01.01 Устройство автомобилей

МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта

МДК.01.03 Автомобильные эксплуатационные материалы

МДК.01.04 Ремонт автомобилей

МДК.01.05 Автомобильные перевозки

МДК01.06 Основы проектирования технологических
процессов и оснастки

ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей;

МДК 02.01 Управление коллективом исполнителей

МДК 02.02 Менеджмент

МДК 02.02 Транспорт и общество

МДК 02.04 Документационное обеспечение управления

ПМ.03 Выполнение работ по профессии 18511 Слесарь по ремонту

автомобилей;

Обязательная часть ООП по циклам составляет около 70 % от общего объема времени, отведенного на их освоение. В обязательных частях учебных циклов указан перечень обязательных дисциплин и профессиональных модулей (включая междисциплинарные курсы) в соответствии с требованиями ФГОС СПО к данной специальности (профессии) и уровню подготовки.

Вариативная часть (около 30 % для ППССЗ) дает возможность расширения и углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части, получения дополнительных компетенций, знаний и умений.

По рекомендации ФГОС СПО максимальная учебная нагрузка составляет 6840 часа (4428 часов обязательных учебных занятий).

Вариативная часть циклов ОПОП распределены следующим образом:

Наименование дисциплины, профессионального модуля, междисциплинарного курса	Распределение часов вариативной части	
	максимальная учебная нагрузка	в том числе обязательных учебных занятий
ОГСЭ. 04 Основы социологии и политологии	109	60(49)
ОГСЭ.05 Основы экономики	76	51(51)
ЕН.03 Экологические основы Природопользования	30	30(30)
ЕН.04 Информационные технологии в профессиональной деятельности	90	60(60)
ОП.06 Правила безопасности дорожного движения	276	100(69)
МДК.01.03 Автомобильные эксплуатационные материалы	93	62(62)
МДК.01.04 Ремонт автомобилей	251	152(69)
МДК.01.05 Автомобильные перевозки	85	57(69)
МДК.01.06 Основы проектирования технологических процессов и оснастки	104	61(61)
МДК.02.02 Менеджмент	110	70(70)
МДК 02.03 Транспорт и общество	130	78(76)
МДК 02.04 Документационное обеспечение управления	90	57(57)

5. Фактическое ресурсное обеспечение

Ресурсное обеспечение Программы сформировано на основе требований ФГОС СПО по данной специальности.

5.1 Кадровое обеспечение учебного процесса

Реализация основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» среднего профессионального образования в соответствии с требованиями п.7.15 ФГОС обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля).

Преподаватели профессионального цикла имеют опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы. Эти преподаватели проходят стажировку в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

Подготовку специалистов осуществляет коллектив высокопрофессиональных преподавателей КЧР ГБПОО «Технологический колледж» г. Черкесска.

Повышение квалификации преподавателей осуществляется в рамках курсов повышения квалификации, семинаров по проблемам образования разного уровня, методических, педагогических советов, научно-практических конференций, мастер-классов, методических, психолого-педагогических семинаров, работы творческих проблемных групп, самообразования, посещения занятий.

За последние два года преподаватели предметно-цикловой комиссии повысили уровень своей квалификации на различных курсах повышения квалификации.

Проведению практики привлекаются педагогические работники, имеющие высшее профессиональное образование по профилю специальности и стаж работы не менее трёх лет.

Таким образом, подготовку будущих специалистов осуществляет коллектив высокопрофессиональных преподавателей.

5.2 Материально-техническое обеспечение учебного процесса

Для реализации Программы по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в колледже создана материально-техническая база, обеспечивающая проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, лабораторной, практической работы обучающихся, предусмотренных учебным планом и соответствующей действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

Площадь учебно-лабораторных зданий (помещений) и спортивных сооружений по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

№ п/п	Наименование учебно-лабораторного помещения (здания)	Площадь, кв. м	Количество посадочных мест
1	Учебные аудитории общеобразовательной подготовки - 10 аудиторий	47 кв.м. х 10 аудиторий	25
2	Учебные аудитории профессионального цикла – 5 аудиторий	47 кв.м. х 5 аудиторий	25
3	Лаборатория технического обслуживания и ремонта автотранспорта	79,2 кв.м	18
4	Лаборатория слесарного дела и технических измерений	65 кв.м.	16
5	Спортивный зал	239 кв.м.	---
6	Учебная площадка для проведения учебного вождения	4529 кв.м.	---

№ п/п	Наименование учебного оборудования
1	АППАРАТ ПЛАЗМЕННОЙ ОБРАБОТКИ SPA-IP 20
2	ВАННА ДЛЯ МЫТЬЯ ДЕТАЛЕЙ TR4001-20
3	ВЕРСТАК ОДНОТУМБОВЫЙ
4	ВЕРСТАК С ДВУМЯ ТУМБАМИ
5	ВУЛКАНИЗАТОР "МИНИМАСТЕР" ДЛЯ РЕМОНТА ШИН ГРУЗОВЫХ И ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
6	ДВИГАТЕЛЬ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ ЗИЛ
7	ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ И РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ СТЕНД ДД2110 ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ФОРСУНОК
8	КОМПЛЕКТ ПРИБОРОВ ДЛЯ ОЧИСТКИ И ПРОВЕРКИ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ Э-203
9	КОМПРЕССОР АВАС 500 В7000 FT10
10	КРАН ГАРАЖНЫЙ ТОРЛИФТ T230201
11	МОТОР-ТЕСТЕР КОМПЬЮТЕРНЫЙ
12	МУЛЬТИТЕСТЕР-СТРОБОСКОП FOCUS F10
13	ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПРОМЫВКИ ИНЖЕКТОРА SMS-2001 ED
14	ПОДЪЕМНИК 3,2Т П97 МК "ЛИДЕР" (АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ)
15	ПРЕСС ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАСТОЛЬНЫЙ Trommelberg SD 100802
16	ПРИБОР ПРОВЕРКИ СВЕТА ФАР WERTNER WTC 2066/D OMA 684A
17	ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ МОЙКА K7,20
18	ПУСКОЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ TELWIN DYNAMIC 420 START
19	ПЫЛЕСОС T17/1 С БУМАЖНЫМИ ФИЛЬТРАМИ
20	РАССУХАРИВАТЕЛЬ МЕХАНИКА РП-11
21	СТАНОК НАСТОЛЬНО-СВЕРЛИЛЬНЫЙ
22	СТАНОК ДЛЯ ШЛИФОВКИ ФАСОК И ТРОЦОВ КЛАПАНОВ

23	СТЕНД БАЛАНСИРОВОЧНЫЙ VL-626
24	СТЕНД ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ И РЕМОНТА ТНВД ДД 1001 С НАБОРОМ СПЕЦ ИНСТРУМЕНТА
25	ТЕЛЕЖКА АККУМУЛЯТОРНАЯ
26	ТЕЛЕЖКА ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ОК-25
27	ТЕЛЕЖКА ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ЗАКРЫТАЯ
28	ТЕЛЕЖКА ИНСТРУМЕНТАЛЬНАЯ
29	ТЕЛЕЖКА ИНСТРУМЕНТАЛЬНАЯ ОТКРЫТАЯ FB-200
30	УСТАНОВКА ДЛЯ ОЧИСТКИ И ДИАГНОСТИКИ ТОПЛИВНЫХ СИСТЕМ КС-120
31	УСТРОЙСТВО ДЛЯ ШЛИФОВКИ КЛАПАННЫХ ГНЕЗД
32	ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТАНОК VL -523 С НАБОРОМ ИНСТРУМЕНТОВ ДЛЯ РЕМОНТА ШИН
33	ШКАФ ДЛЯ ОСНАСТКИ И ИНСТРУМЕНТА
34	ШКАФ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ БАЛЛОНОВ
35	АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ ЛАБ-Я ДЛЯ ИЗУЧ.БЕНЗИНОВЫХ ДВИГ(СИС/БЛ+МОНИТ+ДВИГ+КЛАВ+МЫШЬ)
36	АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ ЛАБ-Я ДЛЯ ИЗУЧ.ДИЗЕЛЬ.ДВИГ(СИС/БЛ+МОНИТ+ДВИГ+КЛАВ+МЫШЬ)
37	АВТОМОБИЛЬ RENAULT LOGAN
38	АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ПЛАКАТЫ, 10Л, ФОРМАТ А1
39	АККУМУЛЯТОР В РАЗРЕЗЕ НА ПОДСТАВКЕ 900*400*400ММ, 10КГ
40	ГЕНЕРАТОР. ДЕЙСТВУЮЩИЙ МАКЕТ. 4КГ
41	ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ. ДЕЙСТВУЮЩИЙ МАКЕТ. 1,5КГ
42	ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ. ДЕЙСТВУЮЩИЙ МАКЕТ. 1,5КГ
43	ДОСКА МАГНИТН. НАСТЕН. СО СХЕМОЙ НАСЕЛ.ПУНК., ЗНАКИ ПДД, ПЛАК., СТЕНДЫ, МАГН.ФИГ
44	ЖАЛЮЗИ 12М
45	КАРБЮРАТОР. ДЕЙСТВУЮЩИЙ МАКЕТ. 3,5КГ
46	КОРОБКА ПЕРЕДАЧ. ДЕЙСТВУЮЩИЙ МАКЕТ. 5КГ
47	КРЕСЛО ПОСЕТИТЕЛЯ (Д)
48	КРЕСЛО ПОСЕТИТЕЛЯ (Д)
49	МАКЕТ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ , ДЕЙСТВУЮЩИЙ МАКЕТ 3200*1300*1300 ММ, 160КГ
50	МАКЕТ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ (КРОМЕ КУЗОВА), ДЕЙСТВУЮЩИЙ МАКЕТ 1100*3000*1500ММ
51	НАСТОЛЬНАЯ МОДЕЛЬ "ГЕНЕРАТОР" 200*200*200ММ, 3КГ
52	НАСТОЛЬНАЯ МОДЕЛЬ "ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР" 500*300*200ММ, 3КГ
53	НАСТОЛЬНАЯ МОДЕЛЬ "ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ" 300*300*200ММ, 7КГ
54	НАСТОЛЬНАЯ МОДЕЛЬ "ЖИДКОСТНЫЙ НАСОС" 200*250*200ММ, 2КГ
55	НАСТОЛЬНАЯ МОДЕЛЬ "ЗАЖИГАНИЕ (КОНТАКТНОЕ)" 280*370*400ММ, 6КГ
56	НАСТОЛЬНАЯ МОДЕЛЬ "КАРБЮРАТОР" 190*250*210ММ, 2КГ
57	НАСТОЛЬНАЯ МОДЕЛЬ "МАСЛЯНЫЙ НАСОС" 300*250*130ММ, 2КГ
58	НАСТОЛЬНАЯ МОДЕЛЬ "МЕХАНИЗМ РУЛЕВОЙ РЕЙКИ" 400*700*250ММ, 5КГ
59	НАСТОЛЬНАЯ МОДЕЛЬ "РУЛЕВОЙ РЕДУКТОР" 370*230*280ММ, 6КГ
60	НАСТОЛЬНАЯ МОДЕЛЬ "СТАРТЕР" 130*200*300ММ, 4КГ
61	НАСТОЛЬНАЯ ПЕДАЛЬ "СЦЕПЛЕНИЕ" 450*340*400. 16КГ
62	ПЛАКАТЫ "СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ" КОМПЛЕКТ ИЗ 2Л, ФОРМАТ А2
63	ПРИНТЕР/КОПИР/СКАНЕР- CANON I-SENSYS MF4410
64	ПРОЕКТОР ASER X113Н
65	СТАРТЕР. ДЕЙСТВУЮЩИЙ МАКЕТ. 4КГ

66	СТЕНД "ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ " КАТЕГОРИЯ "В"
67	СТЕНД "ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ" 1200*800*120ММ, 7КГ
68	СТЕНД "ДЕМОНТАЖ И МОНТАЖ КОЛЕС АВТОМОБИЛЯ" ПЛАСТИК, 700*1000ММ
69	СТЕНД "КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ ЗИЛ" ПЛАСТИК, 700*1000ММ
70	СТЕНД "КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ КАМАЗ-5320" ПЛАСТИК, 700*1000ММ
71	СТЕНД "КРИВОШИПНО-ШАТУННЫЙ МЕХАНИЗМ" КАТЕГОРИЯ "В"
72	СТЕНД "КШМ И ГРМ" КАТЕГОРИЯ "С"
73	СТЕНД "ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА (ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД) " КАТЕГОРИЯ "В"
74	СТЕНД "ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА, РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ " КАТЕГОРИЯ "В"
75	СТЕНД "ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА, РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ " КАТЕГОРИЯ "С"
76	СТЕНД "ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ" ПЛАСТИК 700*1000ММ
77	СТЕНД "ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ" 1000*700*120ММ 8КГ
78	СТЕНД "СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ " КАТЕГОРИЯ "С"
79	СТЕНД "СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ (БЕСКОНТАКТНАЯ)" КАТЕГОРИЯ "В"
80	СТЕНД "СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ (КОНТАКТНАЯ)" КАТЕГОРИЯ "В"
81	СТЕНД "СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ 1000*700*120ММ 8КГ
82	СТЕНД "СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ " КАТЕГОРИЯ "В"
83	СТЕНД "СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ " КАТЕГОРИЯ "С"
84	СТЕНД "СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ 1000*700*120ММ 8КГ
85	СТЕНД "СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ" 1200*800*120ММ, 7КГ
86	СТЕНД "СИСТЕМА ПИТАНИЯ (ДИЗЕЛЬ)" КАТЕГОРИЯ "С"
87	СТЕНД "СИСТЕМА ПИТАНИЯ (КАРБЮРАТОР)" КАТЕГОРИЯ "С"
88	СТЕНД "СИСТЕМА ПИТАНИЯ " КАТЕГОРИЯ "В"
89	СТЕНД "СИСТЕМА СМАЗКИ " КАТЕГОРИЯ "В"
90	СТЕНД "СИСТЕМА СМАЗКИ " КАТЕГОРИЯ "С"
91	СТЕНД "СИСТЕМА СМАЗКИ 1000*700*120ММ 8КГ
92	СТЕНД "СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ" 1200*800*120ММ, 7КГ
93	СТЕНД "СИСТЕМА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ " КАТЕГОРИЯ "В"
94	СТЕНД "СИСТЕМА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ " КАТЕГОРИЯ "С"
95	СТЕНД "СХЕМА СИСТЕМЫ ВПРЫСКА"
96	СТЕНД "ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА " (ДЕЙСТВУЮЩИЙ МАКЕТ) 570*860ММ, 14КГ
97	СТЕНД "ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА " КАТЕГОРИЯ "В"
98	СТЕНД "ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА " КАТЕГОРИЯ "С"
99	СЦЕПЛЕНИЕ. ДЕЙСТВУЮЩИЙ МАКЕТ. 5КГ
100	УСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ПРИЦЕПОВ И ПОЛУПРИЦЕПОВ, ПЛАКАТЫ, 14Л, ФОРМАТ А1
101	УСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЯ ЗИЛ, ПЛАКАТЫ, ФОРМАТА А1, 25Л
102	УСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЯ КАМАЗ-4310, ПЛАКАТЫ, ФОРМАТ А1, 24Л
103	УЧЕБНОЕ ПОСОБИЕ ПО ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП-БРОШЮРА
104	УЧЕБНОЕ ПОСОБИЕ-ФИЛЬМ ПО ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП
105	ШКАФ В10102
106	ШКАФ В10303
107	ЭКРАН ELITE SCREENS

6. Нормативно-методическое обеспечение системы оценки качества освоения обучающимися

Оценка качества освоения Программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и государственную итоговую аттестацию обучающихся.

6.1 Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация

Организация текущего контроля обучающихся на соответствие их профессиональным достижениям осуществляется в соответствии с Положением по организации и проведению текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации студентов.

Для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации созданы фонды оценочных средств, позволяющих оценить знания, умения, приобретенные компетенции.

Фонды оценочных средств включают:

- комплекты оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по общеобразовательным учебным предметам, учебным дисциплинам, МДК;
- комплекты оценочных средств для проведения экзамена (квалификационного) по профессиональным модулям.

6.2 Государственная итоговая аттестация выпускников

Государственная итоговая аттестация по специальности 23.02.03

Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы. Обязательные требования – соответствие тематики выпускной квалификационной работы содержанию одного или нескольким профессиональным модулям.

Организация выполнения и защиты выпускной квалификационной работы регламентируется Положением о государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования.

Требование к содержанию, объему и структуре выпускной квалификационной работы определены Программой государственной итоговой аттестации.

7. Характеристика социокультурной среды колледжа

Воспитательная работа в колледже строиться по разным направлениям, которые способствуют формированию социальной среды, созданию условий, необходимых для всестороннего развития и социализации личности студента колледжа.

Серьезное внимание уделяется адаптации студентов. В первом семестре преподаватели, педагог-психолог изучают социальные, психологические особенности студентов, выявляют уровень базовых знаний студентов. Педагогический коллектив совместно с городскими общественными организациями ведет работу по пропаганде здорового образа жизни.

Большое внимание в формировании социокультурной среды в колледже уделяется патриотическому воспитанию студентов. Хорошей традицией стало проведение интеллектуальных игр, олимпиад, внеаудиторных мероприятий, посвященных Дню Победы, дню рождения города.

Воспитательная работа в колледже направлена на формирование профессионального мировоззрения будущих специалистов. Преподаватели спецдисциплин проводят недели специальностей.

Психологом проводятся тренинги среди выпускников по эффективному трудоустройству, также в выпускных группах проводятся встречи с инспектором по охране труда предприятий города, службы занятости населения.

В целом формирование социокультурной среды в колледже и создание условий, необходимых для всестороннего развития и социализации личности студентов ведется на достаточном уровне.

Воспитательная работа строится на основании логически связанной воспитательной система, которая сочетает в себе традиционные и инновационные методы воспитания.

Педагогический коллектив ведет воспитательную работу по всем направлениям.

Большое внимание уделяется физическому воспитанию, формированию здорового образа жизни студентов.

Активно ведется работа по эстетическому воспитанию.

Целенаправленно проводится военно-патриотическая работа.

Аннотации к рабочим программам по специальности среднего профессионального образования

23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Требования к результатам освоения программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Приказ Министерства образования и науки РФ от 22.04.2014 №383

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Специальность СПО **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** входит в состав укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Преподавателями КЧР ГБПОО «Технологический колледж» г.Черкесска разработан комплект рабочих программ по учебным дисциплинам общего гуманитарного и социально-экономического цикла, естественнонаучного цикла, профессионального цикла и профессиональным модулям. Аннотации к рабочим программам приведены далее.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОГСЭ.01ОСНОВЫ ФИЛОСОФИИ

1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** входит в состав укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в соответствии с ФГОС СПО по специальностям технического профиля

подготовки.

2. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы:

дисциплина входит в общий гуманитарный и социально-экономический учебные циклы

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах формирования культуры гражданина и будущего специалиста.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- основные категории и понятия философии;
- роль философии в жизни человека и общества;
- основы философского учения о бытии;
- сущность процесса познания;
- основы научной, философской и религиозной картин мира;
- об условиях формирования личности, свободе и ответственности за сохранение жизни, культуры, окружающей среды;
- о социальных и этических проблемах, связанных с развитием и использованием достижений науки, техники и технологий.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 64 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 48 часов; самостоятельной работы обучающегося 16 часов.
итоговая аттестация-Дз;

В рабочей программе представлены:

- результаты освоения учебной дисциплины;
- структура и примерное содержание учебной дисциплины;
- условия реализации программы учебной дисциплины;
- контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.

Содержание рабочей программы учебной дисциплины полностью соответствует содержанию Федерального государственного образовательного

стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и обеспечивает практическую реализацию Федерального государственного образовательного стандарта в рамках образовательного процесса.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОГСЭ.02 ИСТОРИЯ

1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** входит в состав укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в соответствии с ФГОС СПО по специальностям технического профиля подготовки.

2. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы: дисциплина входит в общий гуманитарный и социально-экономический учебные циклы

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире;
- выявлять взаимосвязь российских, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- основные направления развития ключевых регионов мира на рубеже веков (XX и XXI вв.);
- сущность и причины локальных, региональных, межгосударственных конфликтов в конце XX - начале XXI вв.;
- основные процессы (интеграционные, поликультурные, миграционные и иные) политического и экономического развития ведущих государств и регионов мира;
- назначение ООН, НАТО, ЕС и других организаций и основные направления их деятельности;
- о роли науки, культуры и религии в сохранении и укреплении

национальных и государственных традиций;

- содержание и назначение важнейших нормативных правовых актов мирового и регионального значения.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 66 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 48 часов; самостоятельной работы обучающегося 18 часов. итоговая аттестация-ДЗ;

В рабочей программе представлены:

- результаты освоения учебной дисциплины;
- структура и примерное содержание учебной дисциплины;
- условия реализации программы учебной дисциплины;
- контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.

Содержание рабочей программы учебной дисциплины полностью соответствует содержанию Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и обеспечивает практическую реализацию Федерального государственного образовательного стандарта в рамках образовательного процесса.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОГСЭ.03 ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК

1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** входит в состав укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в соответствии с ФГОС СПО по специальностям технического профиля подготовки.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной

дисциплина входит в общий гуманитарный и социально-экономический учебные циклы

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы;
- переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности;
- самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- лексический (1200 - 1400 лексических единиц) и грамматический минимум, необходимый для чтения и перевода (со словарем) иностранных текстов профессиональной направленности.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 272 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 166 часов; самостоятельной работы обучающегося 106 часов.
итоговая аттестация-ДЗ;

В рабочей программе представлены:

- результаты освоения учебной дисциплины;
- структура и примерное содержание учебной дисциплины;
- условия реализации программы учебной дисциплины;
- контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.

Содержание рабочей программы учебной дисциплины полностью соответствует содержанию Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и обеспечивает практическую реализацию Федерального государственного образовательного стандарта в рамках образовательного процесса.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОГСЭ.04 ОСНОВЫ СОЦИОЛОГИИ И ПОЛИТОЛОГИИ

1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС

СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании по программам повышения квалификации и переподготовки.

2. Место дисциплины в структуре примерной основной образовательной программы

Учебная дисциплина «Основы социологии и политологии» относится к общему гуманитарному и социально-экономическому циклу основной профессиональной образовательной программы.

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате изучения дисциплины обучающийся будет иметь представление о

- предмете и принципах социологии и политологии, их месте в системе гуманитарного и социально- политического знания, роли в обществе;

- об основных исторических этапах становления социологии и политологии;

- об использовании социально-политических знаний в профессиональной деятельности и межличностных отношениях.

уметь:

- оперировать основными категориями и понятиями социологии и политологии;
- использовать анкетирование, интервью, разновидности наблюдения;
- анализировать общество как социокультурную систему;

- определять мотивацию поступков, взаимосвязь потребностей и деятельности, приоритетные социальные ценности;

- развивать коммуникабельность и толерантность, способность жить в мультикультурном обществе; находить возможные пути разрешения конфликтов;

- вести себя соответственно социальным нормам, используя внутренний контроль;

- определять направления социальной деятельности, правильно строить отношения;

- осознавать значение образования как основного «социального лифта» в современном обществе;
- анализировать социальные и политические проблемы российского общества;
- определять состояние правового государства и гражданского общества в РФ, формировать свою гражданскую позицию;
- разбираться в существующих партиях и партийных системах, политическом лидерстве, лоббизме и популизме, осознанно определять свою позицию в различных формах политического участия;
- ориентироваться в мировой политике и международных отношениях, определять место и роль России в мировом сообществе;

знать:

- об обществе как социокультурной системе, теорию социальной стратификации и социальной мобильности;
- о социальных общностях и группах, социально-политических движениях;
- социологическую теорию личности, социальные статусы и роли;
- о социальном поведении и типах адаптации; систему социального контроля;
- о социальных конфликтах и способах их разрешения;
- сущность политической системы и её подсистемы; принципы организации государства как основного политического института;
- о мировом сообществе, его структуре, противоречиях, тенденциях развития;
- основные понятия и категории социологии и политологии.

Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:
 Максимальной учебной нагрузки обучающегося 109 часа, в том числе:
 обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 60 часов;
 самостоятельной работы обучающегося 49 часов;
 итоговая аттестация-зачет;
 вариативная часть-49 часов.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОГСЭ.05 ОСНОВЫ ЭКОНОМИКИ

1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании по программам повышения квалификации и переподготовки. Весь объем взят из вариативной части.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Программа учебной дисциплины «Основы экономики» является частью основной профессиональной образовательной программы (ППССЗ) по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Учебная дисциплина «Основы экономики» относится к общему гуманитарному и социально-экономическому циклу основной образовательной программы.

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины студент должен уметь:

- оперировать основными категориями и понятиями экономической теории;
- использовать источники экономической информации, различать основные учения, школы, концепции и направления экономической науки;
- строить графики, схемы, анализировать механизмы взаимодействия различных факторов на основе экономических моделей,
- анализировать статистические таблицы системы национальных счетов, определять функциональные взаимосвязи между статистическими показателями состояния экономики;
- распознавать экономические взаимосвязи, оценивать экономические процессы и явления, применять инструменты макроэкономического анализа актуальных проблем современной экономики;

- выявлять проблемы экономического характера при анализе конкретных ситуаций, предлагать способы их решения с учётом действия экономических закономерностей на микро- и макроуровнях.

В результате освоения учебной дисциплины студент должен знать:

- генезис экономической науки, предмет, метод, функции и инструменты экономической теории;
- ресурсы и факторы производства, типы и фазы воспроизводства, роль экономических потребностей в активизации производственной деятельности, типы экономических систем, формы собственности;
- рыночные механизмы спроса и предложения на микроуровне, роль конкуренции в экономике, сущность и формы монополий, теорию поведения потребителя, особенности функционирования рынков производственных ресурсов;
- роль и функции государства в рыночной экономике, способы измерения результатов экономической деятельности, макроэкономические показатели состояния экономики, основные макроэкономические модели общего равновесия, динамические модели экономического роста, фазы экономических циклов;
- задачи и способы осуществления макроэкономической политики государства, механизмы взаимодействия инструментов денежно-кредитной и бюджетно-налоговой политики, направления социальной политики и методы государственного регулирования доходов;
- закономерности и модели функционирования открытой экономики, взаимосвязи национальных экономик и мирового хозяйства.

Основные разделы программы учебной дисциплины: экономика и ее роль в жизни общества; микроэкономика; распределение доходов в обществе; макроэкономика; современная мировая экономика.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины: максимальной учебной нагрузки обучающегося 76 часа, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 51 часов; самостоятельной работы обучающегося 25 часов. итоговая аттестация-зачет; вариативная часть-51 часов.

В рабочей программе представлены:

- результаты освоения учебной дисциплины;
- структура и примерное содержание учебной дисциплины;
- условия реализации программы учебной дисциплины;
- контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.

Содержание рабочей программы учебной дисциплины полностью соответствует содержанию Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и обеспечивает практическую реализацию Федерального государственного образовательного стандарта в рамках образовательного процесса.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ЕН.01 МАТЕМАТИКА

1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** входит в состав укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в соответствии с ФГОС СПО по специальностям технического профиля подготовки.

2. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы:

дисциплина входит в математический и общий естественнонаучный учебные циклы

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:
- решать обыкновенные дифференциальные уравнения.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- основные понятия и методы математического анализа, дискретной математики, теории вероятностей и математической статистики;
- основные численные методы решения прикладных задач.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 120 часа, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 80 часа; самостоятельной работы обучающегося 40 часов.
итоговая аттестация-экзамен;

В рабочей программе представлены:

- результаты освоения учебной дисциплины;
- структура и примерное содержание учебной дисциплины;
- условия реализации программы учебной дисциплины;
- контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.

Содержание рабочей программы учебной дисциплины полностью соответствует содержанию Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и обеспечивает практическую реализацию Федерального государственного образовательного стандарта в рамках образовательного процесса.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ЕН.02 ИНФОРМАТИКА

1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** входит в состав укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в соответствии с ФГОС СПО по специальностям технического профиля подготовки.

2. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы:
дисциплина входит в математический и общий естественнонаучный учебные циклы

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:
- использовать изученные прикладные программные средства.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:
- основные понятия автоматизированной обработки информации, знать общий состав и структуру персональных электронно-вычислительных машин и вычислительных систем;
- базовые системы, программные продукты и пакеты прикладных программ.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 78 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 52 часов; самостоятельной работы обучающегося 26 часов.
итоговая аттестация-ДЗ;

В рабочей программе представлены:

- результаты освоения учебной дисциплины;
- структура и примерное содержание учебной дисциплины;
- условия реализации программы учебной дисциплины;
- контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.

Содержание рабочей программы учебной дисциплины полностью соответствует содержанию Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и обеспечивает практическую реализацию Федерального государственного образовательного стандарта в рамках образовательного процесса.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ЕН.03 Экологические основы природопользования

1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** входит в состав укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в соответствии с ФГОС СПО по специальностям технического профиля подготовки.

2. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы:
дисциплина входит в Математический и общий естественнонаучный цикл

3. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины:

Изучение дисциплины «Экологические основы природопользования» на базовом уровне среднего профессионального образования направлено на достижение следующих целей:

- дать студентам достаточные теоретические знания, практические навыки
- развитие внимания, памяти, речи, способности к самостоятельной работе
- прививать аккуратность, добросовестность

В результате изучения дисциплины «Экологические основы природопользования» на

базовом уровне среднего профессионального образования студент должен:
Уметь:

- анализировать и прогнозировать экологические последствия различных видов деятельности
- соблюдать регламенты по экологической безопасности в профессиональной деятельности.

Знать:

- особенности взаимоотношения общества и природы, основные источники техногенного воздействия на окружающую среду

- об условиях устойчивого развития экосистем и возможных причинах возникновения экологического кризиса
- принципы и методы рационального природопользования
- основные источники техногенного воздействия на окружающую среду
- принципы размещения производств различного типа
- антропогенное воздействие на природу
- экологический кризис
- природопользование
- природные ресурсы
- классификация природных ресурсов
- исчерпаемые ресурсы
- неисчерпаемые ресурсы
- климатические ресурсы
- космические ресурсы
- водные ресурсы
- влияние деятельности человека на газовый состав атмосферы
- загрязнение атмосферы
- естественные и искусственные источники загрязнения атмосферы
- последствия загрязнения и нарушения газового баланса атмосферы
- влияние загрязненного воздуха на человека
- влияние загрязненного воздуха на растения и животных
- глобальные загрязнения и изменения газового баланса атмосферы
- экономический ущерб от загрязнения воздуха

- оценка негативного влияния загрязненной атмосферы
- меры по предотвращению загрязнения и охране атмосферного воздуха
- защита воздуха от выхлопных газов автомобилей
- правовые основы охраны атмосферы
- мониторинг качества и степени загрязнения атмосферы
- круговорот воды в природе
- роль воды в природе
- роль воды хозяйственной деятельности людей.
- истощение и загрязнение водных ресурсов
- основные загрязняющие вещества и источники загрязнений.
- рациональное использование водных ресурсов
- меры по предотвращению их истощения и загрязнения
- определение степени загрязнения воды
- правовые основы охраны водных ресурсов
- мониторинг водных ресурсов, качества и загрязнения
- полезные ископаемые и их распространение
- минерально-сырьевые ресурсы России
- использование недр человеком
- истощаемость минеральных ресурсов
- основные направления рационального использования и охраны недр
- правовые основы рационального использования и охраны недр
- государственный мониторинг состояния недр.

- земельные ресурсы
- роль почвы в круговороте веществ в природе
- естественная эрозия почв
- ускоренная эрозия почв
- виды эрозий
- мероприятий по защите земель от эрозии
- антропогенного воздействия на почвы
- загрязнение почв
- засоление почв
- заболачивание почв
- осушение болот
- меры по охране почв.
- роль растений в жизни человека
- роль растений в природе
- роль леса в природе
- антропогенное воздействие на лесные ресурсы планеты
- рекреационное значение лесов
- рациональное использование, воспроизводство и охрана лесов
- борьба с лесными пожарами
- защита лесов от вредителей
- роль животных в круговороте веществ
- роль животных в природе и в жизни человека

- воздействие человека на животных
- причины вымирания животных
- охрана редких и вымирающих видов
- охрана важнейших групп животных правовые основы охраны животного мира
- особо охраняемые природные территории антропогенные формы ландшафтов, их охрана
- агробиоценозы культурные ландшафты

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 30 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 30 часов; итоговая аттестация-зачет;

В рабочей программе представлены:

- результаты освоения учебной дисциплины;
- структура и примерное содержание учебной дисциплины;
- условия реализации программы учебной дисциплины;
- контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.

Содержание рабочей программы учебной дисциплины полностью соответствует содержанию Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и обеспечивает практическую реализацию Федерального государственного образовательного стандарта в рамках образовательного процесса.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ЕН.04 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** входит в состав укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в соответствии с ФГОС СПО по специальностям технического профиля подготовки.

2. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы:
дисциплина введена за счет часов вариативной части и входит в профессиональный цикл

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- использовать технологию сбора, размещения, хранения, накопления, преобразования и передачи данных в профессионально ориентированных информационных системах;
- использовать в профессиональной деятельности различные виды программного обеспечения, в т.ч. специального;
- применять компьютерные и телекоммуникационные средства.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- основные понятия автоматизированной обработки информации;
- общий состав и структуру персональных компьютеров и вычислительных систем;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности;
- методы и средства сбора, обработки, хранения, передачи и накопления информации;
- базовые системные программные продукты и пакеты прикладных программ в области профессиональной деятельности;
- основные методы защиты и приемы обеспечения информационной безопасности.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 90 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 60 часов; самостоятельной работы обучающегося 30 часов.

итоговая аттестация-ДЗ;

вариативная часть-60часов.

В рабочей программе представлены:

- результаты освоения учебной дисциплины;

- структура и примерное содержание учебной дисциплины;
- условия реализации программы учебной дисциплины;
- контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.

Содержание рабочей программы учебной дисциплины полностью соответствует содержанию Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и обеспечивает практическую реализацию Федерального государственного образовательного стандарта в рамках образовательного процесса.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.01 ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА

1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** входит в состав укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в соответствии с ФГОС СПО по специальностям технического профиля подготовки.

2. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы:
дисциплина входит в профессиональный цикл

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- оформлять проектно-конструкторскую, технологическую и другую техническую документацию в соответствии с действующей нормативной базой;
- выполнять изображения, разрезы и сечения на чертежах;
- выполнять детализацию сборочного чертежа;
- решать графические задачи.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- основные правила построения чертежей и схем;
- способы графического представления пространственных образов;

- возможности пакетов прикладных программ компьютерной графики в профессиональной деятельности;
- основные положения конструкторской, технологической документации, нормативных правовых актов;
- основы строительной графики.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 216 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 120 часов; самостоятельной работы обучающегося 96 часа.
итоговая аттестация-ДЗ.

В рабочей программе представлены:

- результаты освоения учебной дисциплины;
- структура и примерное содержание учебной дисциплины;
- условия реализации программы учебной дисциплины;
- контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.

Содержание рабочей программы учебной дисциплины полностью соответствует содержанию Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и обеспечивает практическую реализацию Федерального государственного образовательного стандарта в рамках образовательного процесса.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.02ТЕХНИЧЕСКАЯ МЕХАНИКА

1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** входит в состав укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в соответствии с ФГОС СПО по специальностям технического профиля подготовки.

2. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы:
дисциплина входит в профессиональный цикл

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- производить расчет на растяжение и сжатие на срез, смятие, кручение и изгиб;
- выбирать детали и узлы на основе анализа их свойств для конкретного применения.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- основные понятия и аксиомы теоретической механики, законы равновесия и перемещения тел;
- методики выполнения основных расчетов по теоретической механике, сопротивлению материалов и деталям машин;
- основы проектирования деталей и сборочных единиц;
- основы конструирования.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 132 часов, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 88 часа;
самостоятельной работы обучающегося 44 часов.
итоговая аттестация-ДЗ;

В рабочей программе представлены:

- результаты освоения учебной дисциплины;
- структура и примерное содержание учебной дисциплины;
- условия реализации программы учебной дисциплины;
- контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.

Содержание рабочей программы учебной дисциплины полностью соответствует содержанию Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и обеспечивает практическую реализацию Федерального государственного образовательного стандарта в рамках образовательного процесса.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.03 ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА

1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** входит в состав укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в соответствии с ФГОС СПО по специальностям технического профиля подготовки, а также ФГОС СПО по ППКРС 23.01.03 Автомеханик.

2. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы:
дисциплина входит в профессиональный цикл

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- пользоваться измерительными приборами;
- производить проверку электронных и электрических элементов автомобиля;
- производить подбор элементов электрических цепей и электронных схем.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- методы расчета и измерения основных параметров электрических, магнитных и электронных цепей;
- компоненты автомобильных электронных устройств;
- методы электрических измерений;
- устройство и принцип действия электрических машин.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 198 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 132 часов; самостоятельной работы обучающегося 66 часов.
итоговая аттестация-экзамен;

В рабочей программе представлены:

- результаты освоения учебной дисциплины;
- структура и примерное содержание учебной дисциплины;

- условия реализации программы учебной дисциплины;
- контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.

Содержание рабочей программы учебной дисциплины полностью соответствует содержанию Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и обеспечивает практическую реализацию Федерального государственного образовательного стандарта в рамках образовательного процесса.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.04 МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ

1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** входит в состав укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в соответствии с ФГОС СПО по специальностям технического профиля подготовки, а также ФГОС СПО по ППКРС 23.01.03 Автомеханик.

2. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы:

дисциплина входит в профессиональный цикл

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения;
- выбирать способы соединения материалов;
- обрабатывать детали из основных материалов.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- строение и свойства машиностроительных материалов;
- методы оценки свойств машиностроительных материалов;
- области применения материалов;
- классификацию и маркировку основных материалов;
- методы защиты от коррозии;
- способы обработки материалов.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 167 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 112 часов; самостоятельной работы обучающегося 55 часов.
итоговая аттестация-экзамен;

В рабочей программе представлены:

- результаты освоения учебной дисциплины;
- структура и примерное содержание учебной дисциплины;
- условия реализации программы учебной дисциплины;
- контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.

Содержание рабочей программы учебной дисциплины полностью соответствует содержанию Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и обеспечивает практическую реализацию Федерального государственного образовательного стандарта в рамках образовательного процесса.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.05 МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ

1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** входит в состав укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в соответствии с ФГОС СПО по специальностям технического профиля подготовки.

2. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы:
дисциплина входит в профессиональный цикл

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:
- выполнять метрологическую поверку средств измерений;

- проводить испытания и контроль продукции;
- применять системы обеспечения качества работ при техническом обслуживании и ремонте автомобильного транспорта;
- определять износ соединений.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- основные понятия, термины и определения;
- средства метрологии, стандартизации и сертификации;
- профессиональные элементы международной и региональной стандартизации;
- показатели качества и методы их оценки;
- системы и схемы сертификации.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 146 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 100 часов; самостоятельной работы обучающегося 46 часов.
итоговая аттестация-ДЗ;

В рабочей программе представлены:

- результаты освоения учебной дисциплины;
- структура и примерное содержание учебной дисциплины;
- условия реализации программы учебной дисциплины;
- контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.

Содержание рабочей программы учебной дисциплины полностью соответствует содержанию Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и обеспечивает практическую реализацию Федерального государственного образовательного стандарта в рамках образовательного процесса.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.06 ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта входит в состав укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в профессиональной подготовке по профессии 11442 Водитель автомобиля, повышении квалификации и переподготовке работников в области организации перевозок автомобильным транспортом при наличии основного общего образования. Опыт работы не требуется.

2. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы:
дисциплина входит в профессиональный цикл

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- пользоваться дорожными знаками и разметкой;
- ориентироваться по сигналам регулировщика;
- определять очередность проезда различных транспортных средств;
- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства;
- уверенно действовать в нештатных ситуациях;
- обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;
- предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств;
- организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- причины дорожно-транспортных происшествий;
- зависимость дистанции от различных факторов;
- дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне;
- особенности перевозки людей и грузов;
- влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;
- основы законодательства в сфере дорожного движения.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 276 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 180 часов; самостоятельной работы обучающегося 96 часов.

итоговая аттестация-экзамен;
вариативная часть-69часов.

В рабочей программе представлены:

- результаты освоения учебной дисциплины;
- структура и примерное содержание учебной дисциплины;
- условия реализации программы учебной дисциплины;
- контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.

Содержание рабочей программы учебной дисциплины полностью соответствует содержанию Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и обеспечивает практическую реализацию Федерального государственного образовательного стандарта в рамках образовательного процесса.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.07 ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины Правовое обеспечение профессиональной деятельности является частью основной образовательной программы (ППССЗ) по специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.**

2. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы:
дисциплина входит в профессиональный цикл

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- использовать необходимые нормативно-правовые документы;
- применять документацию систем качества;

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- основные положения Конституции Российской Федерации;
- основы трудового права;
- законодательные акты и другие нормативные документы, регулирующие правоотношения в процессе профессиональной деятельности.

3. Основные разделы программы учебной дисциплины:

Раздел 1. Основы хозяйственного права. Раздел 2. Основы трудового права.

Раздел 3. Основы административного права. Раздел 4. Основы уголовного права.

Раздел 5. Защита нарушенных прав.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 102 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 68 часов; самостоятельной работы обучающегося 34 часов. итоговая аттестация-ДЗ;

В рабочей программе представлены:

- результаты освоения учебной дисциплины;
- структура и примерное содержание учебной дисциплины;
- условия реализации программы учебной дисциплины;
- контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.

Содержание рабочей программы учебной дисциплины полностью соответствует содержанию Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и обеспечивает практическую реализацию Федерального государственного образовательного стандарта в рамках образовательного процесса.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.08 ОХРАНА ТРУДА

1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**

входит в состав укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в профессиональной подготовке по профессии **11442 Водитель автомобиля, 18511 Слесарь по ремонту автомобилей**, повышении квалификации и переподготовке работников в области техники и технологий автомобильного транспорта при наличии основного общего образования. Опыт работы не требуется.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в соответствии с ФГОС СПО по специальностям технического профиля подготовки, а также ФГОС СПО по ППКРС 23.01.03 Автотехник.

2. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы:
дисциплина входит в профессиональный цикл

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- применять методы и средства защиты от опасностей технических систем и технологических процессов;
- обеспечивать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;
- анализировать травмоопасные и вредные факторы в профессиональной деятельности;
- использовать экобиозащитную технику.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- воздействие негативных факторов на человека;
- нормативные и организационные основы охраны труда в организации.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 75 часов, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 45 часов;
самостоятельной работы обучающегося 30 часов.
итоговая аттестация-зачет;

В рабочей программе представлены:

- результаты освоения учебной дисциплины;
- структура и примерное содержание учебной дисциплины;
- условия реализации программы учебной дисциплины;
- контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.

Содержание рабочей программы учебной дисциплины полностью соответствует содержанию Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и обеспечивает практическую реализацию Федерального государственного образовательного стандарта в рамках образовательного процесса.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.09 БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ

1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** входит в состав укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в соответствии с ФГОС СПО по специальностям технического профиля подготовки, а также ФГОС СПО по ППКРС 23.01.03 Автомеханик.

2. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы:
дисциплина входит в профессиональный цикл

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций;
- предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту;
- использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения;
- применять первичные средства пожаротушения;
- ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности;
- применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью;
- владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы;
- оказывать первую помощь пострадавшим.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России;
- основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации;
- основы военной службы и обороны государства;
- задачи и основные мероприятия гражданской обороны; способы защиты населения от оружия массового поражения;
- меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;
- организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на нее в добровольном порядке;
- основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении (оснащении) воинских подразделений, в которых имеются военно-учетные специальности, родственные специальностям СПО;
- область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы;
- порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 102 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 68 часов; самостоятельной работы обучающегося 34 часов.
итоговая аттестация-зачет;

В рабочей программе представлены:

- результаты освоения учебной дисциплины;
- структура и примерное содержание учебной дисциплины;
- условия реализации программы учебной дисциплины;
- контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.

Содержание рабочей программы учебной дисциплины полностью соответствует содержанию Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и обеспечивает практическую реализацию Федерального государственного образовательного стандарта в рамках образовательного процесса.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.10 ОСНОВЫ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** входит в состав укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в соответствии с ФГОС СПО по специальностям технического профиля подготовки.

2. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы:

дисциплина введена за счет часов вариативной части и входит в профессиональный цикл

3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- проводить психологический самоанализ предрасположенности к предпринимательской деятельности;
- выбирать организационно-правовую форму предпринимательской деятельности;
- применять различные методы исследования рынка;
- принимать управленческие решения;
- собирать и анализировать информацию о конкурентах, потребителях, поставщиках;
- осуществлять планирование производственной деятельности;
- разрабатывать бизнес-план;
- проводить презентации.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- нормативно-правовую базу предпринимательской деятельности;
- алгоритм действий по созданию предприятия малого бизнеса в соответствии с выбранными приоритетами;
- потенциал и факторы, благоприятствующие развитию малого и среднего бизнеса, кредитование малого бизнеса;
- технологию разработки бизнес-плана;
- теоретические и методологические основы организации собственного

дела.

4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 70 часа, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 40 часа; самостоятельной работы обучающегося 30 часов.
итоговая аттестация-ДЗ;

В рабочей программе представлены:

- результаты освоения учебной дисциплины;
- структура и примерное содержание учебной дисциплины;
- условия реализации программы учебной дисциплины;
- контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.

Содержание рабочей программы учебной дисциплины полностью соответствует содержанию Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и обеспечивает практическую реализацию Федерального государственного образовательного стандарта в рамках образовательного процесса.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.01 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОТРАНСПОРТА

1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** входит в состав укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК1.2 Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3 Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в профессиональной подготовке по профессии **11442 Водитель автомобиля, 18511 Слесарь по ремонту автомобилей**, повышении квалификации и переподготовке

работников в области техники и технологий автомобильного транспорта при наличии основного общего образования. Опыт работы не требуется. Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в соответствии с ФГОС по профессии СПО ППКРС 23.01.03 Автомеханик.

2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей.

уметь:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке.

знать:

- устройство и основы теории подвижного состава автотранспорта;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующих нормативных правовых актов;
- основы организации деятельности организаций и управление ими;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего – 2078 часа, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 1322 час, включая:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 866 час,
самостоятельной работы обучающегося – 456 часов;
учебной и производственной практики – 756 часов.

В рабочей программе представлены:

- результаты освоения профессионального модуля;
- структура и примерное содержание профессионального модуля;
- условия реализации программы профессионального модуля;
- контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля.

Содержание рабочей программы профессионального модуля полностью соответствует содержанию Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и обеспечивает практическую реализацию Федерального государственного образовательного стандарта в рамках образовательного процесса.

В содержание обучения по МП.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта:

МДК 01.01 Устройство автомобилей

Рекомендуемое количество часов на освоение программы МДК:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 466 часа, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 315 часов;
самостоятельной работы обучающегося 151 часов;
итоговая аттестация-Дз

Разделы профессионального модуля:

Изучение двигателя автомобиля. Рабочие циклы двигателей внутреннего сгорания. Система питания двигателя от газобаллонной установки. Система питания карбюраторного двигателя. Трансмиссия. Система питания карбюраторного двигателя. Ходовая часть. Кузов. Кабина. Механизмы управления. Рулевое управление. Тормозные системы

МДК 01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Рекомендуемое количество часов на освоение программы МДК:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 466 часа, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 315 часов;
самостоятельной работы обучающегося 151 часов;
итоговая аттестация-экзамен

Разделы профессионального модуля:

Основы технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Технологическое и диагностическое оборудование,

приспособления и инструмент для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Технология технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Организация хранения и учета подвижного состава и производственных запасов. Организация и управление производством технического обслуживания и текущего ремонта. Автоматизированные системы управления в организации технического обслуживания и текущего ремонта автомобильного транспорта

МДК 01.03 Автомобильные эксплуатационные материалы

1.5. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины: Весь объем часов на МДК.01.03 взят из вариативной части.

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 93 часов, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 62 часов;
самостоятельной работы обучающегося – 31 часов;
итоговая аттестация-Дз

Разделы профессионального модуля

Автомобильные бензины. Автомобильные дизельные топлива. Масла для двигателей. Трансмиссионные и гидравлические масла. Автомобильные пластичные смазки. Жидкости для гидравлических систем. Качество топлива и смазочных материалов, эффективность их использования. Лакокрасочные и защитные материалы. Резиновые материалы. Уплотнительные, обивочные, электроизоляционные материалы и клеи

МДК 01.04 Ремонт автомобилей

Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 251 часов, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 152 часов;
самостоятельной работы обучающегося – 99 часов.
итоговая аттестация-экзамен

МДК 01.05 Автомобильные перевозки

Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины: Весь объем часов на МДК.01.05 взят из вариативной части.

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 85 часов, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 57 часов;
самостоятельной работы обучающегося – 28 часов;
итоговая аттестация-Дз.

МДК01.06 Основы проектирования технологических процессов и оснастки Весь объем часов на МДК.01.06 взят из вариативной части.

Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 104 часов, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 61 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 43 часов;
итоговая аттестация-экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** входит в состав укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Организация деятельности коллектива исполнителей** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.
3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в соответствии с ФГОС СПО по специальностям технического профиля подготовки.

2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке.

уметь:

- планировать работу участка по установленным срокам;
- осуществлять руководство работой производственного участка;
- своевременно подготавливать производство;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
- проверять качество выполненных работ;

- осуществлять производственный инструктаж рабочих;
- анализировать результаты производственной деятельности участка;
- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
- организовывать работу по повышению квалификации рабочих;
- рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности.

знать:

- действующие законы и иные нормативные правовые акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;
- положения действующей системы менеджмента качества;
- методы нормирования и формы оплаты труда;
- основы управленческого учета;
- основные технико-экономические показатели производственной деятельности;
- порядок разработки и оформления технической документации;
- правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа.

3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего – 530 часа, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 530 час, включая: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 330 часов, самостоятельной работы обучающегося – 200 часов;

В рабочей программе представлены:

- результаты освоения профессионального модуля;
- структура и примерное содержание профессионального модуля;
- условия реализации программы профессионального модуля;
- контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля.

Содержание рабочей программы профессионального модуля полностью соответствует содержанию Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и обеспечивает практическую реализацию Федерального государственного образовательного стандарта в рамках образовательного процесса.

В содержание обучения по МП.02 Организация деятельности коллектива исполнителей:

МДК 02.01 «Управление коллективом исполнителей»

1. Место МДК в структуре ООП:

МДК относится к профессиональному модулю ПМ.02 «Организация деятельности коллектива исполнителей». Изучение МДК «Управление коллективом исполнителей» базируется на знаниях, полученных студентами при изучении дисциплин «Безопасность жизнедеятельности», устанавливает тесную междисциплинарную связь с такими общепрофессиональными дисциплинами как «Метрология, стандартизация и сертификация», «Охрана труда».

2. Цель изучения МДК

МДК «Управление коллективом исполнителей» преследует цели: получение студентами теоретических знаний и практических навыков в области организации деятельности коллектива исполнителей в хозяйствующих субъектах.

3. Требования к результатам освоения МДК

Студент по итогам изучения курса должен **обладать рядом компетенций:**

понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес (ОК 1), организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество (ОК 2), принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность (ОК 3), осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения (ОК 4), использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности (ОК5), работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями (ОК 6), брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий (ОК 7), самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации (ОК8), ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности (ОК9), исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей) (ОК10); планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта (ПК 2.1), контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ (ПК 2.2), организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта (ПК2.3).

В результате изучения дисциплины студент **должен знать:**

Действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность; положения действующей системы менеджмента качества; методы нормирования и формы оплаты труда; основные технико-экономические показатели производственной деятельности; порядок разработки и оформления технической документации; правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа.

Приобрести навыки и умения:

планирования и организации работ производственного поста, участка; проверки качества выполняемых работ;
оценки экономической эффективности производственной деятельности;

обеспечения безопасности труда на производственном участке.

Рекомендуемое количество часов на освоение программы МДК:
максимальной учебной нагрузки обучающегося 200 часа, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 125 часов;
самостоятельной работы обучающегося 75 часов;
итоговая аттестация-экзамен

МДК.02.02 Менеджмент Весь объем часов на МДК.02.02 взят из вариативной части.

Рекомендуемое количество часов на освоение программы МДК:
максимальной учебной нагрузки обучающегося 110 часа, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 70 часов;
самостоятельной работы обучающегося 40 часов.
итоговая аттестация-ДЗ

МДК 02.03 Транспорт и общество Весь объем часов на МДК.02.03 взят из вариативной части.

Рекомендуемое количество часов на освоение программы МДК:
максимальной учебной нагрузки обучающегося 130 часа, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 78 часов;
самостоятельной работы обучающегося 52 часов.
итоговая аттестация-ДЗ

МДК 02.04 Документационное обеспечение управления Весь объем часов на МДК.02.04 взят из вариативной части.

Рекомендуемое количество часов на освоение программы МДК:
максимальной учебной нагрузки обучающегося 90 часа, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 57 часов;
самостоятельной работы обучающегося 33 часов.
итоговая аттестация-зачет.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.03 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ ПРОФЕССИИМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ

1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** входит в состав укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (18511 Слесарь по ремонту автомобилей)** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.

2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.
3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.
4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в профессиональной подготовке по профессии **11442 Водитель автомобиля, 18511 Слесарь по ремонту автомобилей**, повышении квалификации и переподготовке работников в области техники и технологий автомобильного транспорта при наличии основного общего образования. Опыт работы не требуется.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в соответствии с ФГОС по профессии СПО ППКРС 23.01.03 Автомеханик.

2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- выполнения ремонта деталей автомобиля;
- снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля;
- использования диагностических приборов и технического оборудования;
- выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей.

уметь:

- выполнять метрологическую поверку средств измерений;
- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;
- снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля;
- определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту;
- определять способы и средства ремонта;
- применять диагностические приборы и оборудование;
- использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;
- оформлять учетную документацию.

знать:

- средства метрологии, стандартизации и сертификации;
- основные методы обработки автомобильных деталей;
- устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;
- назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых

автомобилей;

- технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов
- виды и методы ремонта;
- способы восстановления деталей.

3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего – 309 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 129 часа, включая: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 79 часа, самостоятельной работы обучающегося – 50 часов;
учебной и производственной практики – 180 часа.

В рабочей программе представлены:

- результаты освоения профессионального модуля;
- структура и примерное содержание профессионального модуля;
- условия реализации программы профессионального модуля;
- контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля.

Содержание рабочей программы профессионального модуля полностью соответствует содержанию Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и обеспечивает практическую реализацию Федерального государственного образовательного стандарта в рамках образовательного процесса.

АННОТАЦИИ к программам

УЧЕБНАЯ И ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКИ

Учебная практика

Рабочая программа учебной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности: 23.02.03 **«Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»** в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

- техническое обслуживание и ремонт автотранспорта;
- организация деятельности коллектива исполнителей;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Учебная практика направлена на формирование у студентов умений,

приобретение первоначального практического опыта и реализуется в рамках профессиональных модулей по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности.

Тематический план учебной практики

Коды профессиональных компетенций	Индексы и наименование профессиональных модулей	Вид практики	
		учебная	Объем часов
1	2	3	4
ОК 1-9 ПК 1.1-1.3	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	УП. 01 УП. 02 УП.04	324
ОК 1-9 ПК 2.1- 2.3	ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей		
ОК 1-9 ПК 3.1-3.4	ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: -Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»;	УП.03	108
Всего часов:			432
Формой итоговой аттестации по учебной практике является дифференцированный зачёт			

Группы студентов выходят на учебную практику в сроки, установленные учебным планом. Занятия учебной практики проводятся в мастерских, лабораториях КЧР ГБПОО «Технологический колледж» г. Черкесска. Результатом освоения рабочей программы учебной практики являются сформированные первоначальные практические профессиональные умения.

Производственная практика

Рабочая программа производственной практики является частью программ подготовки специалистов среднего звена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности: 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД):

- техническое обслуживание и ремонт автотранспорта;
- организация деятельности коллектива исполнителей;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Производственная практика направлена на углубление студентами первоначального профессионального опыта, развития общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности.

Тематический план производственной практики

Коды профессиональных компетенций	Индексы и наименование профессиональных модулей,	Вид практики	
		производственная	Объем

компетенций	практик		часов
1	2	3	4
ОК 1-9 ПК 1.1-1.3	ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	ПП.01 ПП. 01.02 ПП.01.04	432
ОК 1-9 ПК 2.1- 2.3	ПМ. 02 Организация деятельности исполнителей коллектива	ПП.02	
ОК 1-9 ПК 3.1-3.4	ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (по профилю специальности)	ПП.03 ПП.03.01	72
ОК 1-10 ПК 1.1-1.3 ПК 2.1- 2.3 ПК 3.1-3.4	Преддипломная	ПДП	144
Всего часов:			648
Формой итоговой аттестации по производственной практике является дифференцированный зачёт			

Группы студентов выходят на производственную практику в сроки, установленные учебным планом.

Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки студентов. Реализация программы предполагает проведение производственной практики на предприятиях/организациях на основе прямых договоров, заключаемых между образовательной организацией и каждым предприятием/организацией, куда направляются студенты.

Общие требования к подбору баз практик:

- оснащенность современным оборудованием;
- наличие квалифицированного персонала;
- близкое, по возможности, территориальное расположение базовых предприятий;
- возможность (наличие условий) для отработки профессиональных компетенций.

РАССМОТРЕНО И ОДОБРЕНО:
На заседании ПЦК
Технических дисциплин
Протокол № 10
от « 01 » 06 2016 г.
Председатель ПЦК М. Барданосова

Принято Методическим
советом колледжа

Протокол № 6 от 01.06.2016 г.

Председатель МС
М. А. Лазутова

**Лист переутверждения основной образовательной программы по специальности
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
Базовая подготовка**

СОГЛАСОВАНО _____

(Руководители организаций, социальные партнеры)

М. А. Лазутова
О. А. П.

(ФИО)

18.06.2016

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
КЧР ГБПОО

«Технологический колледж» г. Черкесска

М. А. Лазутова
2016 г.



Учебный год 2016-2017 г.
Учебный год 2017-2018 г.

Учебный год 2018-2019 г.

Учебный год 201__-201__ г.